

В жизни каждого человека наступает момент выбора профессии, которая будет приносить радость и удовлетворение. Факультет транспортных коммуникаций – один из старейших в БНТУ. Он выпускает специалистов, широко востребованных в транспортной, строительной и машиностроительной отраслях.



ФТК БНТУ: ВЫБИРАЙТЕ СЕРДЦЕМ!

Более шести десятилетий в Беларуси выпускаются специалисты для дорожного хозяйства. За это время их подготовлено свыше восьми тысяч. Выпускники ФТК трудятся в дорожных, проектных, строительных и эксплуатационных организациях всех регионов страны.

Подготовка инженеров-строителей по специальности «Автомобильные дороги» осуществляется по дневной и заочной формам получения образования кафедрой «Автомобильные дороги».

Здесь студенты получают знания в области проектирования автодорог, технологии и организации дорожного строительства, диагностики, содержания и ремонта дорог и дорожных сооружений, организации и безопасности дорожного движения, организации и управления в системе дорожного комплекса, обеспечения развития индустриальной базы дорожного хозяйства, производства и использования современных дорожно-строительных материалов, создания многофункционального дорожного сервиса.

Широкопрофильная подготовка инженеров по этой специальности позволяет им успешно работать в проектных институтах, дорожно-строительных управлениях, дорожных ремонтно-строительных организациях, центрах диагностики эксплуатационного состояния автодорог, на заводах и предприятиях по выпуску дорожно-строительных материалов и изделий. Они могут проектировать автодороги с использованием современных информационных технологий, универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, систем автоматизированного проектирова-

ния, BIM-технологий, а также строить дороги и другие объекты дорожного хозяйства, решать дорожно-эксплуатационные вопросы и организационно-управленческие проблемы на предприятиях, вести разработки новых дорожных материалов.

Кафедра «Мосты и тоннели» является единственным в Беларуси специализированным подразделением по подготовке и выпуску инженерных кадров в области проектирования, строительства и эксплуатации мостов и тоннельных сооружений, обеспечивает подготовку инженеров-строителей по специальности «Мосты, транспортные тоннели и метрополитены» по трем специализациям: «Мосты», «Подземные сооружения, тоннели и метрополитены», «Содержание, реконструкция и ремонт транспортных сооружений».

Обладатель этой специальности сможет проектировать, строить и эксплуатировать мостовые сооружения, виадуки, эстакады, путепроводы, тоннели и станции метрополитена, подземные автостоянки и гаражи, крупные подземные транспортные и многофункциональные комплексы. Особое место в учебном плане отводится изучению BIM-технологий.

Наши выпускники могут работать в научно-исследовательских и проектных институтах, учреждениях образования, автодорожных и железнодорожных

управлениях и строительных организациях, подразделениях Минского метрополитена на должностях, связанных с содержанием, реконструкцией, усилением и ремонтом эксплуатируемых транспортных сооружений.

Опыт строительства в современных условиях на уникальных объектах Республики Беларусь указывает на существенные возможности повышения качества и устойчивости возводимых сооружений при соответствующем инженерно-геодезическом обеспечении. Этим объясняется всевозрастающая потребность в высококвалифицированных инженерах-геодезистах. Начиная с 2010 года в БНТУ ведется подготовка инженеров по специальности «Геодезия».

Основными направлениями подготовки инженеров-геодезистов на кафедре «Геодезия и аэрокосмические геотехнологии» являются: изучение устройства и отработка навыков работы на специальных геодезических приборах, включая электронно-цифровые и основанные на спутниковых системах позиционирования; изучение алгоритмов вычислений и освоение программных продуктов для математической обработки результатов измерений для решения задач по пространственному описанию объектов земной поверхности и в околосферном пространстве; освоение технологий приема и обработки материалов дистанционного зондирования земной поверхности, полученных методами аэрокосмической съемки.

Выпускники специальности могут работать на инженерных и руководящих должностях в научных, проектно-исследовательских, строительных организациях различных министерств и ведомств, управлениях капитального строительства областных, районных и городских исполнительных органов, специализированных предприятиях, выполняющих картографо-геодезиче-

Уважаемые абитуриенты, если вам интересны естественно-научные дисциплины, приглашаем на факультет транспортных коммуникаций (ФТК)! Вас ждут четыре специальности.

www.bntu.by/faculties/ftk

ские работы, высших и средних специальных учебных заведений.

В прошлом году на ФТК появилась новая специальность – «Инновационная техника для строительного комплекса». Выпускники востребованы во многих отраслях строительного комплекса, в промышленности, бизнесе и обеспечении сервиса дорожно-строительной техники. Обучение осуществляется кафедрой «Механизация и автоматизация дорожно-строительного комплекса» по дневной форме получения высшего образования.

В последние годы в Беларуси значительно вырос престиж профессии инженера. На ФТК подготовка инженеров ведется по трем специализациям: «Инновационная техника для строительства и эксплуатации автомобильных дорог», «Лифты, эскалаторы, траволаторы и подъемно-транспортные машины», «Инновационное оборудование для получения продуктов из отработанных строительных конструкций».

Студенты нашего факультета по желанию проходят обучение на военнотехническом факультете БНТУ, после окончания которого получают дополнительно военную специальность и офицерское звание.

УНП 100354447



Дорогие друзья, выбирайте свое будущее сердцем! Только в этом случае вы сможете приходить на работу с удовольствием и получать удовлетворение от результатов своего важного и нужного труда!