PXE

 $\overline{\mathbb{Q}}$ 

HΑ

 $\hat{\Omega}$ 

#### ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

В связи с острой нехваткой инженеров-до рожников е 1958 году в Белодусском политек ническом институте были открыты факультет гидратехнического и дорожного строительство». У истоков стоял выдающийся ученый Борис Ладыгин, член-корреспондент НАН Беларуси, доктор технических наук, профессор. автор большого ноличества научных работ и изобретений в области строительства и совершенствования дорожных покрытий. Борке Иванович заложил традиции классического дорожного образования, на ноторых и сегодия строится работа кафедом «Автомобильные дороги». За 65 лет факультет несколько раз менял название. ФГДС был переименован сначала в ФДС (дорожного строительства), а затем - в ФТК (транспортных коммуникаций) по аналогии с Министерством транспорта и **ИМИЛЕНИНУ ММОЖ** 

#### ■ ПОДГОТОВКА КАДРОВ

Завершающийся год был юбилейным для факультета транспортных коммуникаций БНТУ. Подготовка специалистов для дорожного хозяйства осуществляется в Беларуси уже

По случаю юбилея альма-матер большой армии белорусских дорожников обозреватель «ДБ» Татьяна Азаревич взяла интервью у декана факультета кандидата технических наук Сергея Кравченко.

# ВИВАТ ФТК!

» Сергей Егорович, что сегодня, в год спосто 65-летия, представляет ФТК?

 На факультете — 807 студентов очной и 131 заочной форм. Есть 73 иностранца. Это - граждане Тадживистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, России, Молдовы, Израиля, Италии, Камеруна 24 магистранта. Отрадно отметить, что у нас в магистратуре обучаются руководители коммунальных дорожных предприятий.

На ФТК — 99 преподавателей и пять кафедр, четыре из них - выпускающие («Автомобильные дороги», «Мосты и тоннели», «Механизация и авоматизация дорожно-строительного комплекса», «Геодезия и аэрокосмические геотехнологии»), одна - общетехнического плана («Математические методы в строительстве»). Таким потенциалом мы располагаем сегодня.

Остепененность профессорско-преподавательско го состава составляет около 37%. Надо заметить, что этот показатель понемногу снижается. С возрастом кандидаты, доктора наук уходит в отставку, а притока молодых кадров нет. Причин тут масса. Я бы даже не ставил во главу зарплату. Заниматься наукой — дело сложное и очень кропотливое. Но все же есть приятные исключения. Например, мой заместитель Егор Жуковский, который оконтил факультет с красным анплом. Сейчас ему 27 лет. В конце января будет за щищать кандидатскую диссертацию. Это у нас первая зашита за несколько последних лет.

#### - Тем не менее научно-техническую конферсицию, причем международлиго уровия, факультет организует ежегодно.

 Да. это — стабильно. Четыре года назад мы определились с тематикой. Теперь наши конференции носят название «Дорожное строительство и его инженерное обеспечение», что позволяет охватить научной работой все кафедры. «Мосты и тоннели» и «Автомобильные дороги» — базовые, а остальные кая раз обеспечивают инженерное сопровождение процесса строительства транспортных коммуникаций

#### Сами Вы – выпускник факультета!

- Конечно Я окончил ФГДС в 1974 году Отслужил в армии. Работал в СУ-3 УДМСиБ Мингорисполкома мастером, затем в БНТУ - миженером, в «Белдор-НИИ» - заместителем директора, в Департаменте «Белавтодов» - начальником технического отдела. Потом ощить в «БелдорНИИ», по уже в должности аиректора, C 2009-го - в БНТУ, Сначала возглавлял кафедру «Строительство и эксплуатация дорог», а с 2018-m - ARKAH

#### - Towers an manya Monouava?

 Почти тысяча студентов, сто сотрудников. Стодько характеров и судеб! Несомненно, это - работа на нервах. Самое сложное - создать команду. Если ONA OCTA TOPAS ABERO



#### Какой самый непростой и волнительный период у Вас как декана?

 Вступительная кампания. С первого до последнего дня все мы находимся в напряжении. Это всего неделя, но такое внечатление, что она длится целую вечность. Когда переживем ее, становится долегче Конкурсы у мас невысокис - не браее авух человек на место. На специальности «Геодезия», «Мосты, ранспортиме тоннели и метрополитены» — повыше Недобора не бывает.

Превшествует вступительной кампании колоссаль ная профориентационная работа. Нам помогают дорожные организации в регионах. Их специалисты приходят в местные школы, рассказывают о профессии и факультеге, привозят в университет учеников выпускных классов. Мы организуем для них экскурсии, ясе показываем. В ближайлие время планируется приеза такой групцы из Сенно.

Ведем проформентационную работу и через представителей трудовых династий. Ежегодно в списке первокурсников я нахожу три-четыре знакомые фамидии. То есть на факультете учился отец, а сейчас

#### - Студенты, которые из дорожных династий и ямеют представление о работе на дороге, выделяются в общей массе?

 Среди них — больше хороших, скажем так. Например, сейчас учится на втором курсе Ивак Цеван на Орши. Его отец Александр Цеван работает начальником ДЭУ № 39 РУП «Витебскавтодор». Великолевный паревь. Мы на него делаем ставку.

Когла агитируем школьников поступать на факультет, всегда говорим, что гарантируем бережное отношение к абитуриентам. Первокурсников из дорожной среды всегла приглашаю к себе в кабинет

Уважаємый Сергей Егорович!

Поздравляю Вас, а в Вашем лице весь профес сорско-преподавательский состав, аспирантов и студентов с 65-летием факультета транспортных коммуникаций! На протажении всей своей истории ФТК играл важиую роль в подготовке высоноквали фицированных кадров для дорожной отрасли. Он м сегодня развивается в ногу со временем, чутко реагирует на изменения в экономике и на рынке труда.

Искренне желаю профессорам и преподавателям крепкого здоровья, новых маучных достижений, а студентам - успеков в учебе, упорства в достиже ния поставленных целей, интересной и насыщенной студенческой жизни!

Директор государственного предприятия «Белгипродор» И.Э. ДАВЫДОВ

Дарагія сябры! Калектыў рэспубліканскага унітарнага прадпрыемства аўтамабільных дарог «Брэстаўтадар» шчыра віншуе калектыў факультата транспартных намунікацый БНТУ з 65-гадовым юбілеем!

кладчыцкага складу за вашу добрасумленную і вы санародную працу, аддамасць сваёй справе, якасную падрыхтоўку запатрабаваных спецыялістаў, якія прациюць ва Эсіх галінах дарожна-транспартнага омплексу країны. Жадаем калектыву факультзта моцнага здароўя, працвітання, новых праектаў, поспехаў у навуковай і педагапчнай дзейнасці!
Генеральны дыржтар М.І. НЕПАЧАЛОВІЧ

#### Уважаемыя Сергей Егоправи! Дорогие коллеги

Понимсте искренние гоздравления со знаменательной датой жизни факультета – 65-летием со дня основания!

Тоудно представить дорожную организацию, где бы не работали выпускники ФТК. Колорсальная научно-техническая база, высокий профессионализм преподавателей, пытливость и креатив студентра позволили сделать факультет настоящим цетром подготовки высомоквалифицированных кадров для до-рожной отрасли. Желаю всему коллективу ФТК благополучия, процестания, новых успехов и достижений!

Генеральный директор РУП «Витебскавтодор» А.А. КОНОПЛИЧ

## Дорогие профессора, преподаватели и студенты!

**Уважаемый Сергей Егорович!** Поздравляю коллектив ФТК с 65-летнем! Отрадно сознавать, что известный и уважаеворной деятельности. мый в стране факультет удерживает ведущие поэнции в деле подготовки специалистов для дорожной отрасли. Искремне признателем

Пусть юбилей даст мощный импульс для дальненшего развития компетенций. И сотрудникам, и студентам желаю здоровья, благополучия, услежов в профессиональной деятельности, воплощения в жизнь всех задуманных планов!

преподавателям за знания, которые стали

важной основой для профессиональной дея-

Генедальный пиректол OAO «ACT Nº 5» A.C. ФИКОВ Уважаеный Сергей Егорович!

Сердечно поздравляю Вас и весь педагогический коллектив ФТК сюбилеем! Вот уже 65 лет факультет готовит высокоявалифицированных специалистов для дорожного хозяйства и его инженерного обеспечения. Пусть не иссакает стремление коллектива к до жемию новых научных и образовательных целей. Преподавателям желаю плодотворной работы, новых изучных достижений, неисчерпземой творческой экер-гии, студентам – успехов в учебе и покорении самых SPICORIOS DISOQUECINOMS SPARIN BEDINAMI.

Івнеральный директор РУП «Моги.

АИ ЛОПАТИН

Уважаемый Сергей Егорович! ОАО «СМТ № 8» поздравляет Вас по случаю 65-летия факультега гранспортиных коммужикаций БНТУ! У колдектива ФТК - огоомный твор еский и профессиональный потенциал. Это - залог будущей плодо-

Желаем профессорско-преподавательскому составу дальнейших успе-хов в подготовке современных высококвалифицированных компетентмья специалистов, востребованных в дорожных организациях странь Генеральный директор Д.Л. МОНИТ

Дорогие друзья и коллеги! От всей души поздравляю коллектив ФТК с юбилеем! Несмотря на годы, факультет молод и открыт для новых идей, творческих находон и достижений. Желаю всему профессорско-преподавательскому составу успешной реализации научно-образовательного потенциала, стабиль ности и процветания, студентам - креатива, творчества, новых гори зонтов и достижений Любыте сере ледо и наслаждайтесь процессом созыдания!

Генеральный директор ОАО «Мостострой» С.Р. ВАШКЕВИЧ

С каждым беседую. Наблюдаем, как они учатся. Если процуски — папе звоночек. Ну так, без злобы. То есть относимся по-отрудски.

#### - Чем сложив сессия?

 В последние годы ситуация изменилась в том плане; что многие ребята вынуждены подрабаты вать Понятно, это сказывается на учебе. Есть пре полаватели, котопые входят в ситуацию. Но не все, Поэтому иногда мне приходится вмешиваться. По крайней мере я однозначно принимаю сторону студента. Особенно если он работает по специальности. Считаю, что именно преводаватель, обладающия большим жизпенным опытом, должен нивелировать ситуацию, не доводить ее до обострения. Отчислить молодого человека из вуза — значит, что-то сломать в его судьбе. Поэтому до последнего момента боремся за важдого студента.

#### - В Вашей практике были случаи, когде студент учился не акти, а пряшел на работу и им довольный

Спаршь и рядом. Потому это работа - это не только знания. Это еще и умение наладить отноше ния с людьми. Когда надо - постучать по столу, в другой ситуации проявить заботу. У меня всегла в приоритете — человеческие качества выпускника, а потом уже профессиональные. На рабочем месте ов в течение полугода подмимется на вужный уровень. Поскольку у него база есть от БНТУ. А вот воспитать в себе хорошие человеческие качества — это сложнее

## - Требования в подготовке специалистов для до рожного козяйства снаждым годом все выше, полу-

 Здесь самое сдабое звено — сами студенты. Половина из них недорабатывает. Отношение к учебе совсем не такое, как было раньиле. В наше время аби гуриенты приходяли более зрелые и мотивированные Выбирали факультет болсе-менее по призванию. Се годня - другие условия: не поступил, куда подавал документы, идешь туда, где есть свободные места. Кто-то попадает в нужное русло, а другие оказыва ются случайными Первый год — самый тяжелый. И в это время все проявляется

#### - С дакими отраслевыми предприятиями взаи модействуете и насколько тесные связи у ФТК с отраслью?

- Очень тесные. В основном за счет амчных кон таятов, поскольку я работал в дорожном хозяйстве и многих знаю. Не припомню случая отказа, когда обпациался с каким-тр воплосом, скажем, по ослащейно лаборатории расходными материалами (песок, щебель битум), по нормативке или учебной литературе. Производственники всегда идут навстречу. «Белдорцентр» «Белгипродор», «БелдорНИИ», холдинг «Белавтодор» (особенно минские ДСТ№ 5 и СМТ № 8), «Минскобл дорстрой», автодоры — у нас сложилось коропшее взаимодействие практически со всеми дорожными организациями и, конечно же, с главиим управлением

автомобильных дорог Минтранса. На базе «Минск автолор. Центра» мы даже проводим практические занятия В диспетчерской ведстся мониторинг дорож вой ситуации в режиме онлайи, и студенты нагаядно вилят как выполняются те или имые вилы работ по содержанию. Очень подезный опыт.

В рамках такого согрудничества и сентибре мы встречались в холдинге «Белавтодор». Ювий Станиславович Маскок проводил совещание о повышении качества учебного процесса. Очень много примяли положительных решений. И сегодня они воплошаются в жизнь. В частности, целевая подготовка студентов. Холдинг уже разослал письма по поводу под бора полевиков. На той истрече мы определились и со стидендиями: холдинг готов выдавать именны от «Белав годора» тем, у кого хорошая успеваемость Далее — использование лабораторной базы предприя тий холдинга не только для учебных заиятий студен гов, но и для работы магистрантов, аспирантов.

Дорожники-практики бывают в затрамичных командировках, владеют большим объемом информации о деятельности коллег в других странах, привозят оттуда материалы, презентации, которыми охотно лелятся с нами. Это тоже большой плюс

Оказывается помощь факультету в проведении про изводственной практики, организации спортивного досуга студентов. У нас построена уникальная площадка Есть фитмес-зах Это все бааголаря спонсорской помощи, в которой поучаствовали практически все гресты, в первую очередь столичные ДСТ № 5, СМТ No B и витебский ACT No 1.

#### - С распределением проблем нет?

Последние годы - никаких вопросов. Процентов 30 мест еще остается, когорые мы не закрываем Поэтому выбор у студентов есть. С рядом прганизация у нас заключен договор по подготовке специалистов при распределении стараемся удовлетворить их по требность в кадрах в первую очередь

Я считаю, что ответственность за подготовку сту дентов несет как университет, так и те, кто их трудоустранвает. Молодому человеку надо дать не только работу, но и жилье, достойную зарплату. Сейчас на нтузиазме трудно уехать.

Всегла поивретствуем полход, когда студент выбирает место работы там, откуда присхал. То есть где родился, там и пригодился. Душа радуется, что он так осознанно подходит.

#### Сергей Егорович, сегодия у Вас есть возможность обратилься к руководителям дорожных организаций. Что бы Вы котели им сказать?

 Поблагодарить за помощь, которую оказывают производственники в деле подготовки кадров. Если у нас возникает какой-то вопрос, я просто звоню в ДЭУ, в нижестоящие структуры и залаю вопрос «Вы - наш выпускник?» - «Ваш!». И тогда разговор идет в несколько имом оусле. Но даже и не наши выпускники в помощи никогда не отказывают, Мы

### Уважаемый Сергей Егорович! Дорогие преподаватели, сотрудники студенты!

Примите самые искренние поздровления с 65-летием факультета транспортных комминиканий! Это – вожная веха в истории не только иниверситета, но и дорожного хозяйства нашей республики. ФТК подготовил и дал путевку в жизнь многочисленному отряду высококвалифицированных специалистов отрасли. На протяжении всей своей истории факультет непрерывно совершенствовался и пос. благополучно справляясь с задачами, которые ставило время. Сегодня он не только испения пенилет власнейния государственную задачу подготовки кадпов для дапожного хозяйства, но и стал мощной итичной плогиодкой известной в Беларуси и за рубежом Отрадно, что многое делается для привлечения студентов к нашчной деятельности, которая неразрывно связана с практикой допожного дела. Желаю коллективу творческого долголетия, навых наичных свершений и открытий. замечательных студентов, профессионально подготовленных выпискников, достойного продолжения и приумножения

> Генеральный директор КУП «Минскоблдорстрой» **АН МАЙСТРОВИЧ**

славных традиций ФТК!